



Naviguer en Baltique – 1 **avec le Groupe International de Croisière**

Londres – Kiel du 11 au 25 mai 2019
Kiel – Copenhague du 25 mai au 8 juin 2019
Copenhague – Kalmar du 8 au 22 juin 2019
Kalmar – Stockholm du 22 juin au 6 juillet 2019
Stockholm – Turku du 6 au 20 juillet 2019



significativement plus forte (25° et +) dans les zones côtières bien abritées et dans le Golfe de Finlande. Il sera absolument nécessaire aux équipages de retrouver les fondements d'un pilotage précis et constant parmi le dédale d'îles et de canaux où la cartographie électronique, même la plus récente, montre ses limites en termes de précision.

Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asymétrique, chauffage...) et entretenu avec soin.

Conditions de navigation

Le Sud de la mer du Nord entre les côtes basses d'Angleterre et de celles de Belgique/Hollande et de l'Allemagne est composé de nombreux hauts-fonds ou bancs mouvants au gré des fortes marées. Combinés au fort trafic et aux nombreuses plateformes d'exploitation d'hydrocarbures, cette zone imposera de planifier parfaitement sa navigation. La traversée du canal de Kiel au sein du trafic serré est aussi une expérience à vivre !

Profitant des longues journées d'été, la partie centrale de la Baltique jusqu'à l'entrée du Golfe de Finlande s'explorer en suivant la ligne de côte parsemée de centaines d'îles sauvages et de petits mouillages, où vous apprendrez à mouiller à la « scandinave », proue à terre et mouillage arrière.

La météo en mer Baltique est généralement assez stable avec des vents modérés de secteur Sud à Ouest, une température agréable (environ 20/22°) qui peut être

Principaux centres d'intérêt

Les îles de la Frise : battues par la mer du Nord, les îles de Wadden s'étirent le long de la côte frisonne. Cette région naturelle d'une beauté exceptionnelle comprend cinq îles habitées, Texel, la plus grande, Vlieland, Terschelling, Ameland et Schiermonnikoog. Toutes sont classées en Réserve Naturelle Internationale.

La Fionie : située juste entre le Jutland à l'Ouest et l'île de Sjaelland à l'Est, cette région est le jardin du Danemark. Ses îles (Fyn, Langeland, Æro pour les principales) sont caractérisées par des petites collines, des vergers, des haies, des toitures en chaume et des maisons à colombages. Ne pas manquer de visiter (à pied ou en vélo) les charmants villages de Ærøskøbing, Faaborg ou Svenborg.



Erskøbing

Bornholm : c'est une incroyable île danoise. Partez en vélo à la découverte de ses plages blanches cachées dans les petites anses de son littoral haut et rocheux, visitez ses églises circulaires uniques, ses fumoirs traditionnels à saumons et harengs, et sa vieille forteresse de Hammershus.



Bornholm

Kalmar : sur le plan historique, ville emblématique de la Suède (traité dit de « l'Union de Kalmar » en 1397). Un très joli château du XIIe (remanié) et son mobilier Renaissance. A quelques dizaines de mètres de la marina, le centre-ville de style baroque scandinave est très animé.



Kalmar

Visby (Gotland) : comptoir important de la ligue Hanséatique de Lubeck et plaque tournante du commerce de la Baltique. Le centre-ville sauvegardé ainsi que le mur d'enceinte de la ville ont été classés au patrimoine mondial de l'Unesco en 1955.

Stockholm : prévoyez de passer un à deux jours dans la ville. La vieille ville, Gamlastan se situe principalement sur l'île de Stadsholmen. Elle est constituée d'étroites ruelles et on y trouve de nombreux lieux d'intérêt comme le palais royal, le musée Nobel, l'église allemande, Storkyrkan ou la maison de la noblesse. Sur l'île de Djurgården ne pas manquer la visite du Vasa, seul vaisseau du XVII^{ème} siècle qui soit arrivé jusqu'à nous.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.holland.com/fr/tourisme/article/la-region-des-wadden.htm>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/danemark/nature/fionie>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/bornholm/nature/bornholm>
- <http://www.visitsweden.com/suede/Villes-et-regions/Le-Sud-de-la-Suede/Gotland1/>
- <https://www.visitfinland.com/fr/article/aland-l-autre-visage-de-la-finlande/>

Rejoindre votre bord

L'Europe du Nord est parfaitement desservie par les compagnies aériennes de chacun des pays visités (Air France, SAS, Finnair) et par des compagnies « lowcost » offrant durant la période estivale des tarifs attractifs (RyanAir, NorwegianAir, Air Baltic, Air Berlin),

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25-30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Formalités** : Pour le Danemark, la Suède, la Finlande, l'Estonie et la Lettonie, une carte d'identité ou un passeport valide est suffisant.
- Toutes les cartes bancaires sont acceptées et il y a de nombreux « cash points » (ATM) même à Tallinn ou Riga. Seules la Finlande, l'Estonie & la Lettonie font partie de la zone Euro.
- Attention, un certain nombre de pompes pour carburant diesel fonctionnent en self-service et uniquement avec du cash.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 <http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr